

# COMUNE di PANDINO

Provincia di Cremona

---

## **P.E.B.A. - Piano Eliminazione Barriere Architettoniche**

- L. 41/1986, art. 32 c. 21 - L. 104/1992, art. 24 c. 9 -

### **Quadro conoscitivo**

**Area centrale - Pandino Capoluogo**

**Area comunale - Gradella**

**- Nosadello**

- **Allegato B.1.1**

**Schede rilevazione - Gruppo D**

**- Itinerari di riferimento**

dicembre 2024

---

**Dott. Arch. GIACOMINO AMADEO**  
**STUDIO AMBIENTE**  
Via Giuliana Ronzoni, 12 - 20811 Cesano Maderno (MB)  
Tel. +39 0362 500200 - [studio@studioambiente.org](mailto:studio@studioambiente.org)

## **INDICE**

- **Quadro conoscitivo**

- Riferimenti
- Ambito di indagine
  - Gruppo D. - Spazi urbani e percorsi pedonali.
    - Percorsi pedonali
    - Spazi pedonali
    - Attraversamenti stradali

## PEBA - Piano Eliminazione Barriere Architettoniche

### ➤ Riferimenti

Il gruppo D., per le finalità del *Piano*, comprende spazi urbani e per la mobilità lenta comprendente: - Percorsi pedonali; - Spazi pedonali; - Attraversamenti pedonali

Le infrastrutture oggetto di indagine sono rappresentate sugli elaborati cartografici di cui all'Allegato B.1.2.

Nel testo sono utilizzate le seguenti sigle:

- EBA - Eliminazione delle barriere architettoniche
- BA - Barriere architettoniche
- PGT - Piano di Governo del Territorio
- SABAP - Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio
- LP - Lavori pubblici

### ➤ Ambito di indagine

L'ambito di indagine è riferito alle tratte degli itinerari interni all'area centrale - Pandino capoluogo - e comunale - Gradella e Nosadello.

### Gruppo D. - Spazi urbani e percorsi pedonali

Al *gruppo D.*, appartengono gli spazi aperti di cui al par. 2 della Relazione del *quadro conoscitivo*, articolati nelle diverse funzioni di servizio pubblico e relative attrezzature (impianti semaforici), quali:

- Percorsi pedonali
- Spazi urbani pedonali
- Attraversamenti pedonali

Le componenti rilevate e valutate, di ogni percorso - spazio pedonale e ad uso promiscuo ciclo-pedonale, attraversamento stradale organizzato - segnalato da strisce pedonali o regolato da impianti semaforici, di collegamento tra lati opposti di una strada o di una intersezione stradale comunque organizzata -, costituenti specifica anomalia - mancanza, sono le seguenti:

- a) dislivello tra marciapiede e strada
- b) pendenza tra piani diversi > limite
- c) segnaletica percorso pedonale
- d) segnaletica attraversamento pedonale
- e) pavimentazione sconnessa
- f) pavimentazione mancante
- g) segnaletica pedonale non ortogonale
- h) ostacoli nella sezione di percorso
- i) larghezza percorso/banchina < 0,90 m
- j) mancanza avvisatori acustici attraversamenti pedonali
- k) mancanza guide orientamento attraversamenti pedonali
- l) mancanza illuminazione attraversamenti pedonali
- m) segnaletica orientamento - pavimentazione tattile
- n) impianti sollevamento persone
- o) opere speciali per superamento barriere

Le anomalie rilevate - rispetto alle disposizioni vigenti o che configurano delle BA - identificate dalle lettere dell'elenco di cui sopra, sono localizzate nelle posizioni descritte nelle successive tabelle di sintesi, riportate sul SIT del *Piano* e sulla cartografia dell'Allegato B.1.2) e riferite, ove indicato, alle superfici convenzionali assunte ai fini della definizione dei costi di intervento.

I riferimenti del rilievo fotografico descrivono gli itinerari di riferimento - integrati dai percorsi di avvicinamento - nella sequenza più avanti

descritta e in sintesi le relative caratteristiche e puntuali e specifiche anomalie.

### I. Percorsi pedonali

Gli itinerari di riferimento elencati, sviluppano complessivamente 12.340 metri di lunghezza:

- ✓ **Itinerario 1 - rosso - Maggiore - Gradella**
- ✓ **Itinerario 2 - blu - Maggiore - A. De Gasperi - Eroi dell'aria - Roggetto**
- ✓ **Itinerario 3 - verde - Indipendenza - Milano - Castello**
- ✓ **Itinerario 4 - arancio - Borgo Roldi - Roma - dei Caduti -**
- ✓ **Itinerario 5 - marrone - Circonvallazione A-B-C-D - Garibaldi - Roggetto**
- ✓ **Itinerario 6 - rosa - Europa**
- ✓ **Itinerario 7 - ocra - Torchiera - Zara - Vignola**
- ✓ **Itinerario 8 - viola - della Zecca - F.lli Cervi - Baracca - D'Annunzio**
- ✓ **Itinerario 9 - giallo - Martiri della Libertà**

I percorsi di avvicinamento considerati sono i seguenti:

- Via Maggiore (da Nosadello a Gradella)
- Via Maggiore (da Gradella a SP 472)
- SP 472 (da via Maggiore a via Milano)
- Ciclo – pedonale per Cimitero Nosadello
- Via per Cimitero di Gradella
- SP 91 (Nosadello - Via Europa)
- Via Zara (da via Vignola a via D'Acquisto)
- Via Europa (da via Roma a via Garibaldi)

La rilevazione lungo gli itinerari pedonali è completata dalla localizzazione degli stalli di sosta - lungo strada - riservati all'utenza disabili e delle eventuali relative anomalie.

Le informazioni rilevate sono state ordinate nelle seguenti tabelle di sintesi e riferite alle immagini esemplificative tratte dal rilievo fotografico.

#### ✓ **Itinerario 1 - rosso - Maggiore - Gradella**

Lunghezza 1.091 m.

Linea *piedibus*: non rilevata

Tratte dell'itinerario 1:

1.1 - Maggiore - Gradella

#### ✓ **It. 1 - rosso - Tab. A. - Anomalie rilevate**

1.1 - Tratta Via Maggiore - Gradella				
Descrizione tipi di anomalie	Via – tratto/lato			
	1.		2.	
	Via Maggiore		Via Gradella	
Componenti	Quantità	Foto	Quantità	Foto
a) dislivello tra marciapiede e strada			12	3
b) pendenza tra piani diversi > limite				
c) segnaletica percorso pedonale			1	
d) segnaletica attraversamento pedonale	1	1	5	4
e) pavimentazione sconnessa				
f) pavimentazione mancante	6	2		
g) segnaletica pedonale non ortogonale				
h) ostacoli nella sezione di percorso			1	5
i) larghezza percorso/banchina < 0,90 m	1		1	7
j) mancanza avvisatori acustici attr. pedonali				
k) mancanza guide orientamento attr. pedonali				

l) mancanza illuminazione attr. pedonali				
m) segnaletica orientamento – paviment. tattile				
n) impianti sollevamento persone				
o) opere speciali per superamento barriere				

✓ *Interventi pianificati o programmati*

<b>1.1 - Via Maggiore</b>
Non segnalati

✓ **It. 1 - rosso** - Tab. B. - Sintesi anomalie di tracciato

It. 1 - rosso	Carenze rilevate (n/.)	
Descrizione caratteristiche	Attrezzature	Segnaletica
a) Dislivello tra marciapiede e strada	12	-
b) Pendenza tra piani diversi > limite	-	-
c) Segnaletica percorso pedonale	-	1
d) Segnaletica attraversamento pedonale	-	6
e) Pavimentazione sconnessa	-	-
f) Pavimentazione mancante	6	-
g) Segnaletica pedonale non ortogonale	-	-
h) Ostacoli nella sezione del percorso	1	-
i) Larghezza percorso/banchina < 0,90 m	1	-
Attraversamenti pedonali	Attrezzature	Segnaletica
j) Avvisatori acustici		-
k) Guide orientamento	-	
l) Impianto illuminazione		-

Nota: Numero anomalie /... superficie; - .... unità.

➤ **Rilievo fotografico**

✓ **Tratto 1.1 - Via Maggiore - Gradella**



Foto 1 – Via Maggiore – attraversamento pedonale non pavimentato e non segnalato



Foto 2 – Via Maggiore – banchina non pavimentata



Foto 3 – Via Gradella – Dislivello tra marciapiede e strada



Foto 4 – Via Gradella – attraversamento pedonale mancante



Foto 5 – Via Gradella – Ostruzione nella sezione di passaggio



Foto 6 – Cimitero – banchina non transitabile



Foto 7 – Cimitero – banchina con larghezza < 90 cm

✓ **Itinerario 2 - blu - Maggiore - SP472 - Eroi dell'aria - Roggetto**

Lunghezza 1.256 m

Linea pedibus: non rilevata

Tratte dell'itinerario 2:

2.1 – Maggiore

2.2 – SP472 – Eroi dell'aria – Roggetto

✓ **Itinerario 2 - blu - Anomalie rilevate**

2.1 - Tratta Via Maggiore		
Descrizione tipi di anomalie	Via – tratto/lato	
	1.	
	Via Maggiore	
Componenti	Quantità	Foto
a) dislivello tra marciapiede e strada		
b) pendenza tra piani diversi > limite		
c) segnaletica percorso pedonale		
d) segnaletica attraversamento pedonale	3	1
e) pavimentazione sconnessa	1	
f) pavimentazione mancante	3	2
g) segnaletica pedonale non ortogonale		
h) ostacoli nella sezione di percorso	1	3

i) larghezza percorso/banchina < 0,90 m		
j) mancanza avvisatori acustici attr. pedonali		
k) mancanza guide orientamento attr. pedonali		
l) mancanza illuminazione attr. pedonali		
m) segnaletica orientamento – paviment. tattile		
n) impianti sollevamento persone		
o) opere speciali per superamento barriere		

## 2.2 - Tratta SP472 – Eroi dell'aria - Roggetto

Descrizione tipi di anomalie	Via – tratto/lato					
	1.		2.		3.	
	SP472		Via Eroi dell'aria		Via Roggetto	
Componenti	Quantità	Foto	Quantità	Foto	Quantità	Foto
a) dislivello tra marciapiede e strada						
b) pendenza tra piani diversi > limite						
c) segnaletica percorso pedonale						
d) segnaletica attraversamento pedonale	2	1	6	3	1	
e) pavimentazione sconnessa						
f) pavimentazione mancante	4	2				
g) segnaletica pedonale non ortogonale						
h) ostacoli nella sezione di percorso	2				5	4
i) larghezza percorso/banchina < 0,90 m						
j) mancanza avvisatori acustici attr. pedonali						
k) mancanza guide orientamento attr. pedonali						
l) mancanza illuminazione attr. pedonali						
m) segnaletica orientamento – paviment. tattile						
n) impianti sollevamento persone						
o) opere speciali per superamento barriere						

Nota: Numero anomalie /... superficie; - .... unità.

### ✓ It. 2 - blu - Tab. B. – Sintesi anomalie di tracciato

It. 2 - blu	Carenze rilevate (n/..)	
Descrizione caratteristiche	Attrezzature	Segnaletica
a) Dislivello tra marciapiede e strada	-	-
b) Pendenza tra piani diversi > limite	-	-
c) Segnaletica percorso pedonale	-	-
d) Segnaletica attraversamento pedonale	-	12
e) Pavimentazione sconnessa	1	-
f) Pavimentazione mancante	7	-
g) Segnaletica pedonale non ortogonale	-	-
h) Ostacoli nella sezione del percorso	8	-
i) Larghezza percorso/banchina < 0, 90 m	-	-
Attraversamenti pedonali	Attrezzature	Segnaletica
j) Avvisatori acustici		-
k) Guide orientamento	-	
l) Impianto illuminazione		-

Nota: Numero anomalie /... superficie; - .... Unità.



➤ **Rilievo fotografico**

✓ **Tratto 2.1 - Via Maggiore**



Foto 1 - Via Maggiore - segnaletica attraversamento pedonale mancante



Foto 2 - Via Maggiore - banchina con pavimentazione non compatta



Foto 3 - Via Maggiore - ostruzione nella sezione di passaggio

✓ **Tratto 2.2 - A. De Gasperi - Eroi dell'aria - Roggetto**



Foto 1 - De Gasperi - attraversamento pedonale con lunghezza > 8 m



Foto 2 - De Gasperi - pavimentazione mancante



Foto 3 – Via Eroi dell'aria – attraversamento pedonale non segnalato



Foto 4 - Via Roggetto – ostacolo nella sezione di percorso

✓ **Itinerario 3 - verde - Indipendenza - Milano - Castello**

Lunghezza 2.989 m

Linea pedibus: non rilevata

Tratte itinerario 3:

3.1 - Indipendenza - Milano - Castello

✓ **Itinerario 3 - verde - Anomalie rilevate**

<b>3.1 - Tratta Via Indipendenza – Milano – Castello</b>						
Descrizione tipi di anomalie	Via – tratto/lato					
	1.		2.		3.	
	Via Indipendenza		Via Milano		Via Castello	
Componenti	Quantità	Foto	Quantità	Foto	Quantità	Foto
a) dislivello tra marciapiede e strada	5	1	7		7	5
b) pendenza tra piani diversi > limite						
c) segnaletica percorso pedonale						
d) segnaletica attraversamento pedonale			5	3	8	
e) pavimentazione sconnessa	5	2	1			
f) pavimentazione mancante	7				8	
g) segnaletica pedonale non ortogonale					2	
h) ostacoli nella sezione di percorso						
i) larghezza percorso/banchina < 0,90 m			2	4	9	6
j) mancanza avvisatori acustici attr. pedonali						
k) mancanza guide orientamento attr. pedonali						
l) mancanza illuminazione attr. pedonali						
m) segnaletica orientamento – paviment. tattile						
n) impianti sollevamento persone						
o) opere speciali per superamento barriere						

✓ **Interventi pianificati o programmati**

**3.1 - Indipendenza – Milano – Castello**

Non risultano interventi programmati

✓ **Sintesi anomalie di tracciato**

<b>It. 3 - verde</b>	<b>Carenze rilevate (n/.)</b>	
<b>Descrizione caratteristiche</b>	<b>Attrezzature</b>	<b>Segnaletica</b>
a) Dislivello tra marciapiede e strada	19	-
b) Pendenza tra piani diversi > limite	-	-
c) Segnaletica percorso pedonale	-	-
d) Segnaletica attraversamento pedonale	-	13



e) Pavimentazione sconnessa	6	-
f) Pavimentazione mancante	15	-
g) Segnaletica pedonale non ortogonale	-	2
h) Ostacoli nella sezione del percorso	-	-
i) Larghezza percorso/banchina < 0,90 m	11	-
<b>Attraversamenti pedonali</b>	<b>Attrezzature</b>	<b>Segnaletica</b>
j) Avvisatori acustici pedonali		-
k) Guide orientamento pedonali	-	
l) Impianto illuminazione pedonale		-

Nota: Numero anomalie /... superficie; - .... unità.

➤ **Rilievo fotografico**

✓ **Tratto 3.1 – Indipendenza – Milano – Castello**



Foto 1 – Via Indipendenza – attraversamento pedonale: sbarco non pavimentato



Foto 2 – Via Indipendenza – pavimentazione sconnessa



Foto 3 – Via Milano – attraversamento pedonale non segnalato



Foto 4 – Via Milano – marciapiede con larghezza < 90 cm



Foto 5 – Via Castello – sbarco pedonale con dislivello



Foto 6 – Via Castello – marciapiede con larghezza < 90 cm e dislivello

✓ **Itinerario 4 - arancio - Borgo Roldi - Roma - dei Caduti**

Lunghezza 1.533 m

Linea pedibus: non rilevata

Tratte itinerario 4:

4.1 - Borgo Roldi - Roma - dei Caduti

✓ **Itinerario 4 - arancio - Anomalie rilevate**

4.1 - Borgo Roldi – Roma – dei Caduti						
Descrizione tipi di anomalie	Via – tratto/lato					
	1.		2.		3.	
	Via Borgo Roldi		Via Roma		Via dei Caduti	
Componenti	Quantità	Foto	Quantità	Foto	Quantità	Foto
a) dislivello tra marciapiede e strada	2					
b) pendenza tra piani diversi > limite						
c) segnaletica percorso pedonale						
d) segnaletica attraversamento pedonale					2	2
e) pavimentazione sconnessa					10	3-4-5
f) pavimentazione mancante	1				4	6
g) segnaletica pedonale non ortogonale						
h) ostacoli nella sezione di percorso						
i) larghezza percorso/banchina < 0,90 m	1	1				
j) mancanza avvisatori acustici attr. pedonali						
k) mancanza guide orientamento attr. pedonali						
l) mancanza illuminazione attr. pedonali						
m) segnaletica orientamento – paviment. tattile						
n) impianti sollevamento persone						
o) opere speciali per superamento barriere						

✓ **Interventi pianificati o programmati**

**4.1 – Borgo Roldi – Roma – dei Caduti**

Non risultano interventi programmati

✓ **Sintesi anomalie di tracciato**

It. 4 - arancio	Carenze rilevate (n/..)	
Descrizione caratteristiche	Attrezzature	Segnaletica
a) Dislivello tra marciapiede e strada	2	-
b) Pendenza tra piani diversi > limite	-	-
c) Segnaletica percorso pedonale	-	-
d) Segnaletica attraversamento pedonale	-	2
e) Pavimentazione sconnessa	10	-



f) Pavimentazione mancante	5	-
g) Segnaletica pedonale non ortogonale	-	-
h) Ostacoli nella sezione del percorso	-	-
i) Larghezza percorso/banchina < 0,90 m	1	-

Attraversamenti pedonali	Attrezzature	Segnaletica
j) Avvisatori acustici pedonali		-
k) Guide orientamento pedonali	-	
l) Impianto illuminazione pedonali		-

Nota: Numero anomalie /... superficie; --.... unità

### ➤ Rilievo fotografico

#### ✓ Tratto 4.1 - Borgo Roldi - Roma - dei Caduti



Foto 1 – Via Borgo Roldi – marciapiede con larghezza < 90 cm e dislivello



Foto 2 – Via dei Caduti – attraversamento pedonale mancante



Foto 3 – Via dei Caduti – sbarco con pavimentazione dissestata



Foto 4 – Via dei Caduti – marciapiede con pavimentazione dissestata



Foto 5 – Via dei Caduti - marciapiede con pavimentazione dissestata



Foto 6 – Via dei Caduti – marciapiede non pavimentato

✓ **Itinerario 5 - marrone - Circonvallazione A-B-C-D - Garibaldi - Roggetto**

Lunghezza 2.577 m

Linea pedibus: non rilevata

Tratte itinerario 5:

5.1 – Circonvallazione A-B-C-D

5.2 – Via Garibaldi

5.3 – Via Roggetto

✓ **Itinerario 5 - marrone - Anomalie rilevate**

**5.1 – Circonvallazione A-B-C-D**

Descrizione tipi di anomalie	Via – tratto/lato			
	1.		2.	
	Circonvallazione A		Circonvallazione B	
Componenti	Quantità	Foto	Quantità	Foto
a) dislivello tra marciapiede e strada	2	1	3	4
b) pendenza tra piani diversi > limite				
c) segnaletica percorso pedonale				
d) segnaletica attraversamento pedonale	3	2		
e) pavimentazione sconnessa			1	5
f) pavimentazione mancante				
g) segnaletica pedonale non ortogonale	1			
h) ostacoli nella sezione di percorso				
i) larghezza percorso/banchina < 0,90 m	1	3	1	6
j) mancanza avvisatori acustici attr. pedonali				
k) mancanza guide orientamento attr. pedonali				
l) mancanza illuminazione attr. pedonali				
m) segnaletica orientamento – paviment. tattile				
n) impianti sollevamento persone				
o) opere speciali per superamento barriere				

Descrizione tipi di anomalie	Via – tratto/lato			
	3.		4.	
	Circonvallazione C		Circonvallazione D	
Componenti	Quantità	Foto	Quantità	Foto
a) dislivello tra marciapiede e strada	1			
b) pendenza tra piani diversi > limite				
c) segnaletica percorso pedonale				
d) segnaletica attraversamento pedonale	3	7	1	8
e) pavimentazione sconnessa				
f) pavimentazione mancante				

g) segnaletica pedonale non ortogonale			1	
h) ostacoli nella sezione di percorso				
i) larghezza percorso/banchina < 0,90 m	1			
j) mancanza avvisatori acustici attr. pedonali				
k) mancanza guide orientamento attr. pedonali				
l) mancanza illuminazione attr. pedonali				
m) segnaletica orientamento – paviment. tattile				
n) impianti sollevamento persone				
o) opere speciali per superamento barriere				

### 5.2 – Garibaldi

Descrizione tipi di anomalie	Via – tratto/lato	
	1.	
	Via Garibaldi	
Componenti	Quantità	Foto
a) dislivello tra marciapiede e strada	1	
b) pendenza tra piani diversi > limite		
c) segnaletica percorso pedonale		
d) segnaletica attraversamento pedonale	3	1
e) pavimentazione sconnessa	2	2
f) pavimentazione mancante		
g) segnaletica pedonale non ortogonale	2	
h) ostacoli nella sezione di percorso	1	3
i) larghezza percorso/banchina < 0,90 m	1	
j) mancanza avvisatori acustici attr. pedonali		
k) mancanza guide orientamento attr. pedonali		
l) mancanza illuminazione attr. pedonali		
m) segnaletica orientamento – paviment. tattile		
n) impianti sollevamento persone		
o) opere speciali per superamento barriere		

### 5.3 – Roggetto

Descrizione tipi di anomalie	Via – tratto/lato	
	1.	
	Via Roggetto	
Componenti	Quantità	Foto
a) dislivello tra marciapiede e strada	3	1
b) pendenza tra piani diversi > limite		
c) segnaletica percorso pedonale		
d) segnaletica attraversamento pedonale		
e) pavimentazione sconnessa		
f) pavimentazione mancante		
g) segnaletica pedonale non ortogonale		
h) ostacoli nella sezione di percorso	1	
i) larghezza percorso/banchina < 0,90 m	3	2
j) mancanza avvisatori acustici attr. pedonali		
k) mancanza guide orientamento attr. pedonali		
l) mancanza illuminazione attr. pedonali		
m) segnaletica orientamento – paviment. tattile		
n) impianti sollevamento persone		
o) opere speciali per superamento barriere		

#### ✓ Interventi pianificati o programmati

#### 5.1 – Circonvallazione A-B-C-D

Non risultano interventi programmati

#### 5.2 – Garibaldi

Non risultano interventi programmati

#### 5.3 – Roggetto

Non risultano interventi programmati



✓ *Sintesi anomalie di tracciato*

<b>It. 5 - marrone</b>	<b>Carenze rilevate (n/..)</b>	
<b>Descrizione caratteristiche</b>	<b>Attrezzature</b>	<b>Segnaletica</b>
a) Dislivello tra marciapiede e strada	10	-
b) Pendenza tra piani diversi > limite	-	-
c) Segnaletica percorso pedonale	-	-
d) Segnaletica attraversamento pedonale	-	10
e) Pavimentazione sconnessa	3	-
f) Pavimentazione mancante	-	-
g) Segnaletica pedonale non ortogonale	-	4
h) Ostacoli nella sezione del percorso	2	-
i) Larghezza percorso/banchina < 0,90 m	7	-
<b>Attraversamenti pedonali</b>	<b>Attrezzature</b>	<b>Segnaletica</b>
j) Avvisatori acustici pedonali		-
k) Guide orientamento pedonali	-	
l) Impianto illuminazione		-

Nota: Numero anomalie /... superficie; - ..... unità.

➤ **Rilievo fotografico**

✓ **Tratto 5.1 – Circonvallazione A-B-C-D**

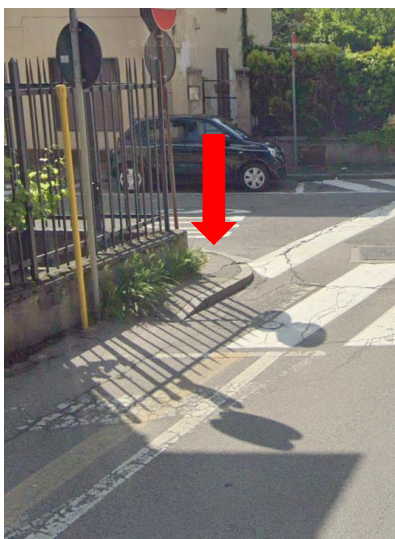


Foto 1 – Circonvallazione A – sbarco mancante – largh. < 90 cm.

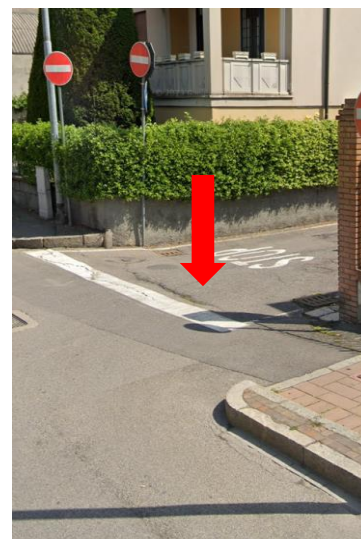


Foto 2 – Circonvallazione A – attraversamento pedonale mancante



Foto 3 – Circonvallazione A – banchina di larghezza < 90 cm



Foto 4 – Circonvallazione B – sbarco mancante





Foto 5 – Circonvallazione B – attraversamento pedonale con pavimentazione dissestata



Foto 6 – Circonvallazione B – marciapiede con larghezza < 90 cm



Foto 7 – Circonvallazione C – attraversamento pedonale mancante



Foto 8 – Circonvallazione D – attraversamento pedonale con lunghezza > 8 m

✓ **Tratto 5.2 – Garibaldi**



Foto 1 – Via Garibaldi – attraversamento pedonale mancante



Foto 2 – Via Garibaldi – attraversamento pedonale con pavimentazione sconnessa



Foto 3 – Via Garibaldi – ostruzione nella sezione di percorso

✓ **Tratto 5.3 – Roggetto**



Foto 1 – Via Roggetto - dislivello

✓ **Itinerario 6 - rosa - Europa**

Lunghezza 738 m

Linea piedibus:

Tratte itinerario 6:

6.1 - Europa

✓ **Itinerario 6 - rosa - Anomalie rilevate**

**6.1 - Europa**

Descrizione tipi di anomalie	Via – tratto/lato	
	1.	
	Viale Europa	
Componenti	Quantità	Foto
a) dislivello tra marciapiede e strada	1	1
b) pendenza tra piani diversi > limite		
c) segnaletica percorso pedonale		
d) segnaletica attraversamento pedonale	3	2
e) pavimentazione sconnessa	12	3-4
f) pavimentazione mancante	15	5-6
g) segnaletica pedonale non ortogonale		
h) ostacoli nella sezione di percorso		
i) larghezza percorso/banchina < 0,90 m		
j) mancanza avvisatori acustici attr. pedonali		
k) mancanza guide orientamento attr. pedonali		

l) mancanza illuminazione attr. pedonali		
m) segnaletica orientamento – paviment. tattile		
n) impianti sollevamento persone		
o) opere speciali per superamento barriere		

✓ *Interventi pianificati o programmati*

**6.1 - Europa**

Non risultano interventi programmati

✓ *Sintesi anomalie di tracciato*

<b>It. 6 - rosa - Europa</b>	<b>Carenze rilevate (n/..)</b>	
<b>Descrizione caratteristiche</b>	<b>Attrezzature</b>	<b>Segnaletica</b>
a) Dislivello tra marciapiede e strada	1	-
b) Pendenza tra piani diversi > limite	-	-
c) Segnaletica percorso pedonale	-	-
d) Segnaletica attraversamento pedonale	-	3
e) Pavimentazione sconnessa	12	-
f) Pavimentazione mancante	15	-
g) Segnaletica pedonale non ortogonale	-	-
h) Ostacoli nella sezione del percorso	-	-
i) Larghezza percorso/banchina < 0,90 m	-	-
<b>Attraversamenti pedonali</b>	<b>Attrezzature</b>	<b>Segnaletica</b>
j) Mancanza avvisatori acustici pedonali		-
k) Mancanza guide orientamento pedonali	-	
l) Mancanza impianto illuminazione		-

Nota: Numero anomalie /... superficie; -- ... unità.

➤ **Rilievo fotografico**

✓ **Tratto 6.1 – Europa**



Foto 1 – Viale Europa – sbarco mancante



Foto 2 – Viale Europa – attraversamento pedonale mancante





Foto 3 – Viale Europa – sbarco con pavimentazione sconnessa



Foto 4 – Viale Europa – sbarco con pavimentazione sconnessa



Foto 5 – Viale Europa – pavimentazione sconnessa



Foto 6 – Viale Europa – pavimentazione sconnessa

➤ **Itinerario 7 - ocra - Torchiera - Zara - Vignola**

Lunghezza 977 m

Linea pedibus: non rilevata

Tratte itinerario 7:

7.1 – Torchiera – Zara – Vignola

✓ **Itinerario 7 - ocra - Anomalie rilevate**

7.1 – Torchiera – Zara – Vignola						
Descrizione tipi di anomalie	Via – tratto/lato					
	1.		2.		3.	
	Via Torchiera		Via Zara		Via Vignola	
Componenti	Quantità	Foto	Quantità	Foto	Quantità	Foto
a) dislivello tra marciapiede e strada	2	1			11	3-4
b) pendenza tra piani diversi > limite						
c) segnaletica percorso pedonale						
d) segnaletica attraversamento pedonale	2	2			4	5
e) pavimentazione sconnessa					12	6-7-8
f) pavimentazione mancante						
g) segnaletica pedonale non ortogonale					1	
h) ostacoli nella sezione di percorso					3	9
i) larghezza percorso/banchina < 0,90 m					1	10

j) mancanza avvisatori acustici attr. pedonali						
k) mancanza guide orientamento attr. pedonali						
l) mancanza illuminazione attr. pedonali						
m) segnaletica orientamento – pavim. tattile						
n) impianti sollevamento persone						
o) opere speciali per superamento barriere						

✓ *Interventi pianificati o programmati*

**7.1 – Torchiera – Zara – Vignola**

Non risultano interventi programmati

✓ *Sintesi anomalie di tracciato*

<b>It. 7 - <i>ocra</i> - Capoluogo centro</b>	<b>Carenze rilevate (n/..)</b>	
<b>Descrizione caratteristiche</b>	<b>Attrezzature</b>	<b>Segnaletica</b>
a) Dislivello tra marciapiede e strada	13	-
b) Pendenza tra piani diversi > limite	-	-
c) Segnaletica percorso pedonale	-	-
d) Segnaletica attraversamento pedonale	-	6
e) Pavimentazione sconnessa	12	-
f) Pavimentazione mancante	-	-
g) Segnaletica pedonale non ortogonale	-	1
h) Ostacoli nella sezione del percorso	3	-
i) Larghezza percorso/banchina < 0,90 m	1	-
<b>Attraversamenti pedonali</b>	<b>Attrezzature</b>	<b>Segnaletica</b>
j) Mancanza avvisatori acustici pedonali		-
k) Mancanza guide orientamento pedonali	-	
l) Mancanza impianto illuminazione		-

Nota: Numero anomalie /... superficie; - ... unità

➤ **Rilievo fotografico**

✓ **Tratto 7.1 – Torchiera – Zara – Vignola**



Foto 1 – Via Torchiera – sbarco mancante



Foto 2 – Via Torchiera – attraversamento pedonale mancante





Foto 3 – Via Vignola – sbarco mancante



Foto 4 – Via Vignola – sbarco mancante



Foto 5 – Via Vignola – attraversamento pedonale mancante



Foto 6 – Via Vignola – marciapiede con pavimentazione sconnessa



Foto 7 – Via Vignola – marciapiede con pavimentazione sconnessa



Foto 8 – Via Vignola – marciapiede con pavimentazione sconnessa





Foto 9 – Via Vignola – ostruzione nella sezione di passaggio



Foto 10 – Via Vignola – marciapiede con larghezza < 90 cm

➤ **Itinerario 8 - viola - della Zecca - F.lli Cervi - Baracca - D'Annunzio**

Lunghezza 807 m

Linea pedibus: non rilevata

Tratte itinerario 8:

8.1 – della Zecca – F.lli Cervi – Baracca – D'Annunzio

✓ **Itinerario 8 - viola - Anomalie rilevate**

<b>8.1 – della Zecca – F.lli Cervi – Baracca – D'Annunzio</b>				
Descrizione tipi di anomalie	Via – tratto/lato			
	1.		2.	
	Via della Zecca		Via F.lli Cervi	
Componenti	Quantità	Foto	Quantità	Foto
a) dislivello tra marciapiede e strada			5	3
b) pendenza tra piani diversi > limite				
c) segnaletica percorso pedonale				
d) segnaletica attraversamento pedonale	2	1	4	4
e) pavimentazione sconnessa				
f) pavimentazione mancante				
g) segnaletica pedonale non ortogonale				
h) ostacoli nella sezione di percorso			2	5
i) larghezza percorso/banchina < 0,90 m	2	2		
j) mancanza avvisatori acustici attr. pedonali				
k) mancanza guide orientamento attr. pedonali				
l) mancanza illuminazione attr. pedonali				
m) segnaletica orientamento – paviment. tattile				
n) impianti sollevamento persone				
o) opere speciali per superamento barriere				

Descrizione tipi di anomalie	Via – tratto/lato			
	3.		4.	
	Via Baracca		Via D'Annunzio	
Componenti	Quantità	Foto	Quantità	Foto
a) dislivello tra marciapiede e strada				
b) pendenza tra piani diversi > limite				
c) segnaletica percorso pedonale	1		1	
d) segnaletica attraversamento pedonale			1	6
e) pavimentazione sconnessa				
f) pavimentazione mancante				
g) segnaletica pedonale non ortogonale				
h) ostacoli nella sezione di percorso				

i) larghezza percorso/banchina < 0,90 m				
j) mancanza avvisatori acustici attr. pedonali				
k) mancanza guide orientamento attr. pedonali				
l) mancanza illuminazione attr. pedonali				
m) segnaletica orientamento – paviment. tattile				
n) impianti sollevamento persone				
o) opere speciali per superamento barriere				

✓ *Interventi pianificati o programmati*

**8.1 – della Zecca – F.Ili Cervi – Baracca – D’Annunzio**

Non risultano interventi programmati

✓ *Sintesi anomalie di tracciato*

<i>It. 8 - viola</i>	Carenze rilevate (n/..)	
Descrizione caratteristiche	Attrezzature	Segnaletica
n) Dislivello tra marciapiede e strada	5	-
o) Pendenza tra piani diversi > limite	-	-
p) Segnaletica percorso pedonale	-	2
q) Segnaletica attraversamento pedonale	-	7
r) Pavimentazione sconnessa	-	-
s) Pavimentazione mancante	-	-
t) Segnaletica pedonale non ortogonale	-	-
u) Ostacoli nella sezione del percorso	2	-
v) Larghezza percorso/banchina < 0,90 m	2	-
Attraversamenti pedonali	Attrezzature	Segnaletica
w) Mancanza avvisatori acustici pedonali		-
x) Mancanza guide orientamento pedonali	-	
y) Mancanza impianto illuminazione		-

Nota: Numero anomalie /... superficie; - ... unità

➤ **Rilievo fotografico**

✓ **Tratto 8.1 – della Zecca – F.Ili Cervi – Baracca – D’Annunzio**



Foto 1 – Via della Zecca – attraversamento pedonale mancante



Foto 2 – Via della Zecca – banchina con larghezza < 90 cm





Foto 3 – Via F.Ili Cervi – sbarco mancante



Foto 4 – Via F.Ili Cervi – attraversamento pedonale mancante



Foto 5 – Via F.Ili Cervi – ostruzione nella sezione di passaggio



Foto 6 – Via D'Annunzio – attraversamento pedonale mancante

➤ **Itinerario 9 - giallo - Martiri della Libertà**

Lunghezza 372 m

Linea pedibus: non rilevata

Tratte itinerario 8:

9.1 – Martiri della Libertà

✓ **Itinerario 9 - giallo - Anomalie rilevate**

**9.1 – Martiri della Libertà**

Descrizione tipi di anomalie	Via – tratto/lato	
	1.	
Componenti	Via Martiri della libertà	
	Quantità	Foto
a) dislivello tra marciapiede e strada	1	
b) pendenza tra piani diversi > limite		
c) segnaletica percorso pedonale	1	
d) segnaletica attraversamento pedonale	1	1
e) pavimentazione sconnessa		
f) pavimentazione mancante		
g) segnaletica pedonale non ortogonale		
h) ostacoli nella sezione di percorso		
i) larghezza percorso/banchina < 0,90 m		
j) mancanza avvisatori acustici attr. pedonali		

k) mancanza guide orientamento attr. pedonali		
l) mancanza illuminazione attr. pedonali		
m) segnaletica orientamento – paviment. tattile		
n) impianti sollevamento persone		
o) opere speciali per superamento barriere		

✓ **Interventi pianificati o programmati**

<b>9.1 – Martiri della Libertà</b>
Non risultano interventi programmati

✓ **Sintesi anomalie di tracciato**

<b>It. 9 - giallo</b>	<b>Carenze rilevate (n/..)</b>	
<b>Descrizione caratteristiche</b>	<b>Attrezzature</b>	<b>Segnaletica</b>
a) Dislivello tra marciapiede e strada	1	-
b) Pendenza tra piani diversi > limite	-	-
c) Segnaletica percorso pedonale	-	1
d) Segnaletica attraversamento pedonale	-	1
e) Pavimentazione sconnessa	-	-
f) Pavimentazione mancante	-	-
g) Segnaletica pedonale non ortogonale	-	-
h) Ostacoli nella sezione del percorso	-	-
i) Larghezza percorso/banchina < 0,90 m	-	-
<b>Attraversamenti pedonali</b>	<b>Attrezzature</b>	<b>Segnaletica</b>
j) Mancanza avvisatori acustici pedonali		-
k) Mancanza guide orientamento pedonali	-	
l) Mancanza impianto illuminazione		-

Nota: Numero anomalie /... superficie; - ... unità

➤ **Rilievo fotografico**

✓ **Tratto 9.1 – Martiri della Libertà**



Foto 1 – Via Martiri della Libertà – attraversamento pedonale mancante



Foto 2 – Via Martiri della Libertà - Percorso pedonale non segnalato

### **I. Stalli di sosta riservati lungo gli itinerari pedonali.**

Lungo gli itinerari pedonali è stata rilevata la dotazione *lungo strada* di *stalli di sosta riservati all'utenza disabile* e le relative anomalie, già descritte in sequenza con i percorsi.

Per gli stalli riservati segnalati nei parcheggi in sede propria, collegati a specifiche aree e funzioni, e per quelli lungo gli itinerari di riferimento si rinvia agli elaborati del Gruppo B e alla relativa Relazione.

### **II. Spazi pedonali**

Gli spazi pedonali istituiti sono caratterizzati da regolamentazione differenziata riferiti a isole ambientali all'interno della quale sono individuate:

1. Aree pedonali permanenti (Piazza Rinascimento)
2. Zone a traffico limitato periodiche (Via Castello, P.zza V. Emanuele III, via Umberto I).

In tali zone è sempre ammesso l'accesso veicolare e la sosta di utenti disabili, mentre relativamente alle zone 30 "con precedenza ai pedoni" la mancanza di segnaletica orizzontale e verticale degli attraversamenti pedonali genera disorientamento per utenti con difficoltà cognitive.

È peraltro opportuno evidenziare che la "zona 30 con precedenza ai pedoni" è segnalata ai veicoli, ma non ai pedoni, in quanto finalizzata a moderare la velocità e disincentivare il traffico di attraversamento, ma non quello operativo, commerciale e la sosta.

### **III. Attraversamenti pedonali**

Gli attraversamenti pedonali esistenti sono analizzati puntualmente nell'ambito delle tratte di ogni itinerario, cui si rinvia.

In generale gli *attraversamenti pedonali* segnalati, semaforizzati e non, o posti in corrispondenza di intersezioni semaforizzate (vds. punto IV.), non sono dotati di: - avvisatori acustici pedonali; - guide orientamento pedonali; - illuminazione dedicata (lettere j, k, l, anomalie).

Gli attraversamenti pedonali segnalati sono attrezzati con scivoli di raccordo tra piano strada e marciapiede, ma presentano situazioni puntuali con superfici di sbarco di dimensione inadeguata, con dislivelli, non pavimentate.

### **IV. Impianti semafori**

Gli impianti semaforici sono installati in corrispondenza delle seguenti intersezioni e attraversamenti pedonali della rete stradale comunale e provinciale, caratterizzata da flussi di traffico, anche pesante, elevati:

- Area centrale - Pandino capoluogo
  1. Viale Europa - Roma - dei Caduti
- Area comunale - Nosadello
  3. Via Indipendenza (SP91) - via A Stradivari
  4. Via Indipendenza (SP91) - via Gradella
  5. Via Indipendenza (SP91) - p.zza Risorgimento
  6. Via Indipendenza (SP 91) - via Barbuzzerà
  7. Via Indipendenza (SP 91) – pedonale



- **Pandino capoluogo**



Impianto 1 – Pedonale con sbarchi non pavimentati – v. le Europa



Impianto 1 – Pedonale con ostacolo – via Roma



Impianto 1 – Pedonale: sbarchi non pavimentati

- **Nosadello**



Impianto 3 – Incrocio Quasimodo – Indipendenza: Pedonale senza sbarchi accessibili





Impianto 4 - Incrocio Gradella – Indipendenza: attraversamento pedonale > 8 m



Impianto 4 - Incrocio Gradella: pedonale senza sbarchi accessibili    Impianto 6 - Incrocio Barbuzzera: pedonale senza sbarchi accessibili



Impianto 7 - Pedonale senza sbarchi accessibili