

Consiglio Comunale del 29.07.2021

OdG 3 - Risposta Interrogazione Gruppo Civico

"piano triennale investimenti pianificazione e priorità di finanziamento"

(1)

PER RISPONDERE AL PRIMO PUNTO DELL'INTERROGAZIONE DOBBIAMO ANTICIPARE ALCUNI CONTENUTI CHE VERRANNO DISCUSSI AL SUCCESSIVO PUNTO ALL' OdG RELATIVO ALL'ASSESTAMENTO DI BILANCIO E QUINDI PER QUANTO RIGUARDA I LAVORI NON ANCORA ELENCATI NEL PIANO DELLE OPERE PER L'ANNO IN CORSO :

- **100K€** RELATIVI AD **ASFALTATURE** PER INTERVENTI STRAORDINARI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA RETE STRADALE;
- **154K€** RELATIVI AL **PROGETTO AXEL** PER DOTARE DI BATTERIE DI ACCUMULO GLI IMPIANTI FOTOVOLTAICI SUGLI EDIFICI PUBBLICI , FINANZIATO AL 100% DALLA REGIONE LOMBARDIA
- **100K€** SEMPRE FINANZIATI DA REGIONE LOMBARDIA PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI **VIDEOSORVEGLIANZA** SUL TERRITORIO
- **30K€** PER L'ACQUISTO DI **2 VEICOLI NUOVI ELETTRICI** PER L'AMMODERNAMENTO DEL PARCO MEZZI DEL COMUNE, IN SOSTITUZIONE DI DUE VEICOLI VECCHI DI 16 ANNI ED ORMAI INSERVIBILI LASCIATI IN EREDITA' DALLA PRECEDENTE AMMINISTRAZIONE;
- **8K€** CI TERREI A PRECISARLO ANCHE QUESTI FINANZIATI DA REGIONE LOMBARDIA PER NUOVE DOTAZIONI ALLA POLIZIA LOCALE , PRINCIPALMENTE PER **L'INSTALLAZIONE DI UN SISTEMA DI ANTIFURTO** E ANTINTRUSIONE NEGLI UFFICI COMUNALI - VORREI CHIARIRLO LASCIATI COLPEVOLMENTE SCOPERTI DA QUALSIASI PROTEZIONE IN QUESTI ANNI DALLE OPASSATE AMMINISTRAZIONI - OLTRE CHE PER L'ACQUISTO DI BICI A PEDALATA ASSISTITA E NUOVE FOTOTRAPPOLE.

(2)

OVVIAMENTE LE RISORSE DISPONIBILI SONO QUELLE PER LO PIU' OTTENUTI CON LA PARTECIPAZIONE A BANDI REGIONALI O NAZIONALI.

CI TENGO A PRECISARE CHE QUESTA AMMINISTRAZIONE COME PROMESSO SI STA' IMPEGNANDO NELLA RICERCA E NELL'OTTENIMENTO DI FINANZIAMENTI PUBBLICI , OVVIAMENTE TALI FINANZIAMENTI VANNO A RISOLVERE MOLTI PROBLEMI ANNOSI DELLA NOSTRA COMUNITA' ARRICCHENDO DI RISORSE E SENZA GRAVARE ECONOMICAMENTE SUI CITTADINI ; MI ASPETTEREI DALLA MINORANZA UN PLAUSO DI APPREZZAMENTO ALLE ATTIVITA' SVOLTE PITTOSTO CHE UN MALCELATO SENSO DI FASTIDIO E RICERCA CONTINUA DI ELEMENTI DI MANCANZA DI TRASPARENZA QUANDO INVECE TUTTO E' FATTO ALLA LUCE DEL SOLE !!



(3)

SIAMO A CONOSCENZA DEI PROBLEMI LEGATI ALLE CAPPELLLE CIMITERIALI ED ALL'EVENTUALE PRESENZA DI AMIANTO, PROBLEMA ANNOSO CHE CI E' STATO LASCIATO IN EREDITA', BEN CONOSCIUTO DALLE PRECEDENTI AMMINISTRAZIONI CHE NON HANNO PROVVEDUTO A NESSUNA SOLUZIONE IN MERITO

RICORDO CHE 30K€ ACCANTONATI AD INIZIO MANDATO IN MERITO FURONO POI INVECE SPESI PER LA SISTEMAZIONE DELLA CAPPELLA CIMITERIALE DANNEGGIATA DALLA TROMBA D'ARIA DEL 2019 E SOLO PARZIALMENTE REINTEGRATO DA COPERTURE ASSICURATIVE.

ABBIAMO COMUNQUE PROVVEDUTO A STANZIAMENTI PER OPERE STRAORDINARIE PER IL PROSSIMO BIENNIO CHE RITENIAMO POSSANO COPRIRE ECONOMICAMENTE UNA PRIMA SOLUZIONE DEL PROBLEMA.

(4)

RISPONDIAMO AI CITTADINI SEMPRE E CON SOLLECITUDINE , RENDENDOCI DIRETTAMENTE DISPONIBILI (QUANDO E' STATO POSSIBILE ANCHE CON IL PUNTO DI ASCOLTO);

INOLTRE PRESIDIANDO COSTANTEMENTE LE PAGINE SOCIAL ISTITUZIONALI SIAMO A VOLTE IN GRADO DI RISPONDERE QUASI IN TEMPO REALE....

INVECE ALLE RISPOSTE TECNICHE DI COMPETENZA COME SEMPRE PROVVEDONO CON SOLLECITUDINE GLI UFFICI COMUNALI COMPETENTI NEI TEMPI CONGRUI STABILITI

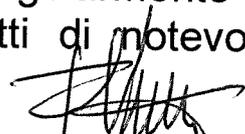
(5)

Asfaltatura di un tratto di via Zecca attualmente sterrato definito "strada bianca"

E' da premettere che non vi sono norme ostative nel PGT, che norma anche la zona del PLIS del Tormo e dei Fontanili, alla asfaltatura delle strade bianche.

Nè tanto meno l'intervento si pone in contrasto con il sistema di gestione ISO 14001 che il Comune si è dato, oltre al fatto di non violare disposizioni di natura ambientale, anche per le ragioni che seguiranno, che anzi lo possono rendere auspicabile.

Partiamo dal fatto che si tratta di una strada bianca oggetto di passaggio di diverse tipologie di mezzi, oltre ai pedoni e biciclette, autovetture e motociclette, ci tengo a precisare che la strada è percorsa regolarmente e quotidianamente da trattori con carichi pesanti, autobotti di notevoli dimensioni, autotreni per trasporto mangimi, foraggi, ecc.



Ciò determina un livello elevato di sollevamento di polvere, che danneggia, spesso fino alla distruzione, la flora e la fauna laterale alla strada per alcuni metri, e non dimentichiamolo provoca disagi e problemi di natura sanitaria alle persone eventualmente coinvolte, residenti lungo la strada.

Ci tengo a precisare che da parte dei residenti lungo questo tratto di strada ci sono già state presentate parecchie segnalazioni in merito alle buche, che tuttavia una volta riparate non fanno che rendere più veloce e polveroso il passaggio sulla strada, con il problema della stagionalità con cui si ripresentano.

La soluzione della asfaltatura presenta in questo caso molti vantaggi; sicuramente l'eliminazione della polvere con le conseguenze benefiche relative agli aspetti sopra evidenziati legati a flora e fauna, nonché ai residenti, una migliore fruizione da parte della mobilità minore, pedoni e biciclette, aumento nel complesso del verde che rende piacevole il paesaggio ed abbattimento di quella copertura bianca di polvere che lo danneggia.

Alcuni cittadini di Pandino credo abbiano già avuto esperienza di ciò percorrendo il tratto della strada Comunale Gradella - Spino d'Adda, nel territorio di Spino, dopo l'intervento di asfaltatura realizzato alcuni anni orsono, tra l'altro con finanziamento della Comunità Europea.

L'impermeabilizzazione che comporta il manto stradale riguarda una striscia di pochi metri di larghezza, con l'acqua meteorica che defluendo ai lati e non viene di fatto sottratta al suolo in loco, garantendo quindi comunque l'invarianza idraulica prevista dalla legge.

Ci tengo a precisare che con questa opera andiamo anche a sistemare una parte della strada che avrebbe dovuto vedere la sua realizzazione anni fa con il "project financing" Galligani che ha portato alla costruzione delle piscine e delle abitazioni lungo quel tratto di via, opere che amministrazioni del passato se fossero state più attente avrebbero comunque svolto grazie a garanzie e fidejussioni sull'operazione complessiva, ma che il fallimento dell'impresa ha lasciato con un pugno di mosche in mano.

Sicuramente con quest'opera andiamo anche a risolvere una parte di un problema lasciato in eredità da almeno un decennio di incapacità delle amministrazioni che ci hanno preceduto.

Con questo ritengo di aver compiutamente risposto all'interrogazione

